



## MOBIJU : amélioration des dessertes régionales

**Le changement d'horaire des transports publics est intervenu le dimanche 11 décembre dernier. Les bus jurassiens MOBIJU proposent des courses supplémentaires et des trajets plus rapides.**

Pour toutes les zones, MOBIJU offre une réduction du temps total de trajet pour les passager-ère-s arrivant en train depuis la France, l'Ajoie, le Clos du Doubs, les Franches-Montagnes et Haute-Sorne. A Courtételle, des correspondances plus courtes avec la ligne 2 sont proposées vers la zone d'activités de la Communance. Les horaires des Noctambus N24 et N25 sont nouvellement visibles en ligne, à titre indicatif ; ils peuvent varier selon le parcours du bus et la demande des utilisateurs.

Par ailleurs, le pont St-Germain est fermé jusqu'au 30 juin 2023 en raison de travaux. Les lignes 72 et 77 restent déviées via la route de Courgenay.

Le plan du réseau ajoutol est à jour et peut être consulté sur [mobiju.ch](http://mobiju.ch).

En Haute-Ajoie, la ligne 78 a été renforcée avec davantage de liaisons, également pendant la période hivernale.



### Site internet optimisé

Le site [mobiju.ch](http://mobiju.ch) dispose de nouvelles fonctionnalités permettant de trouver rapidement l'arrêt le plus proche et ses prochains départs.

Ce site est accessible aux personnes non-voyantes. Il a été développé en collaboration avec le politicien malvoyant Jérôme Corbat.

MOBIJU met enfin l'accent sur la promotion des moyens de paiement digitaux. Ainsi, grâce aux applications Mobile CFF ou FAIRTIQ, l'on peut acheter en un clic son titre de transport avant de monter dans le bus.

### Visions sur la mobilité de demain

A l'invitation du Service UEI, 25 personnes ont assisté le 20 septembre dernier, à l'aula de l'Oiselier, à une conférence sur le thème de la mobilité durable donnée par Emmanuel Ravalet, co-fondateur du bureau d'études lausannois Mobil'homme et expert en socio-économie des transports. A l'issue de la présentation, des ateliers participatifs ont permis aux participant-e-s d'exprimer leurs attentes à propos de la sécurité à deux-roues à Porrentruy et d'échanger sur les lacunes en matière d'infrastructures qui freinent l'essor de la pratique du vélo en ville.

D'autres préoccupations, comme le réaménagement du secteur de la Gare, avec notamment le projet de nouvelle Gare routière, ont également été abordées lors de cette soirée très instructive qui a permis de donner quelques pistes sur la mobilité durable à appliquer demain dans nos rues et quartiers.