

## MOBIJU a été inauguré

**MOBIJU, le nouveau réseau de bus du canton du Jura a été inauguré ce jour à l'occasion d'une cérémonie qui s'est déroulée au Théâtre du Jura à Delémont. Le renforcement de l'identité jurassienne du réseau s'accompagne d'un développement important de l'offre de transport. Le nouvel horaire entre en vigueur le dimanche 12 décembre 2021.**

Monsieur David Eray, ministre de l'Environnement du canton du Jura, Monsieur Peter Füglistaler, directeur de l'Office fédéral des transports (OFT) et Monsieur Christian Plüss, responsable de CarPostal SA, ont officiellement inauguré MOBIJU, le nouveau réseau de bus du canton du Jura. La cérémonie s'est déroulée en cette fin d'après-midi au Théâtre du Jura à Delémont.

Le canton du Jura a créé et déposé la marque MOBIJU, accompagnée d'une identité visuelle propre rouge et blanc, dans le cadre de la mise au concours de son réseau de bus. La démarche renforce l'identité jurassienne des transports en commun. Ceux-ci sont planifiés, commandés et financés par les collectivités publiques. Leur exploitation est confiée à l'entreprise CarPostal, qui desservira l'ensemble du réseau de bus du canton dès le 12 décembre 2021.

Cette date correspond à l'entrée en vigueur du nouvel horaire des transports publics. Dans le canton du Jura, la population bénéficiera d'une offre élargie, comme l'a souligné David Eray, ministre de l'Environnement du canton du Jura: *«MOBIJU n'est pas uniquement un changement <d'emballage>! La substance même, c'est-à-dire l'offre de prestations, se transforme elle aussi. Des améliorations seront apportées dans toutes les régions du canton. Des courses de bus seront proposées plus souvent, à partir de plus tôt le matin et jusqu'à plus tard en soirée. Et l'offre sera également étendue durant les nuits du week-end»*. David Eray a notamment cité en exemple l'amélioration sensible de la desserte de la zone d'activités de la Communance à Delémont, dans laquelle travaillent quotidiennement près de 4000 personnes. Une fréquence de bus fortement augmentée depuis la gare de Delémont et un nouveau système de correspondances trains-bus à Courtételle pour les personnes arrivant depuis l'ouest du canton du Jura et de France permettent des gains de temps considérables. Enfin, selon le ministre de l'Environnement, *«l'augmentation de l'offre et l'amélioration des prestations sont des illustrations concrètes des mesures prises par le Gouvernement pour augmenter la part modale des transports publics, un des objectifs prioritaires du nouveau programme de législation»*, et de conclure: *«En augmentant l'offre et en améliorant les prestations, les autorités passent ainsi de la parole aux actes»*.

Le développement de l'offre en transports publics dans le canton du Jura réjouit également l'Office fédéral des transports. Dans ses propos, son directeur, M. Peter Füglistaler a relevé le courage, l'engagement, la volonté et l'énergie déployés par les collectivités jurassiennes pour développer les transports publics. Il a aussi évoqué l'audace dont a fait preuve le Jura en étant le premier canton à mettre l'entier de son réseau de bus au concours, procédant ainsi au plus grand appel d'offre jamais réalisé pour des prestations de bus en Suisse. Selon Peter Füglistaler, le résultat de cet appel d'offre est un succès dans la mesure où *«les prestations vont augmenter et les coûts à charge des collectivités publiques vont diminuer tout en améliorant la qualité des services»*. Et, le directeur de l'OFT, d'ajouter: *«Une offre plus étoffée au niveau du réseau de bus permet de rendre plus attractif le choix des transports publics comme mode de déplacement, ce qui contribue à diminuer les surcharges routières et à lutter contre le réchauffement climatique»*. En conclusion, Peter Füglistaler a appelé de ses vœux une fréquentation accrue des bus par la population jurassienne.

Le réseau MOBIJU sera exploité par l'entreprise CarPostal: travailler sous une autre marque, avec sa propre identité et ses propres couleurs, constitue une nouvelle expérience pour CarPostal. Christian Plüss, responsable de CarPostal SA, s'est ainsi réjoui que l'entreprise continue d'assurer le service de transport par bus dans le canton du Jura, elle qui roule depuis plus de 100 ans dans le territoire jurassien. Christian Plüss s'est engagé à tout mettre en œuvre afin *«[...] d'offrir un service de bus de haute qualité aux Jurassiennes et aux Jurassiens»*. La collaboration locale sera renforcée: *«Nous serons davantage à l'écoute des clients, de la population et du canton du Jura»* a-t-il encore indiqué. Christian Plüss n'a pas manqué de remercier les collaboratrices et les collaborateurs de CarPostal qui œuvrent à la réussite de MOBIJU. Enfin, Christian Plüss s'est félicité des bonnes conditions de travail que CarPostal pourra continuer d'offrir à son personnel.

Toute l'offre de transports publics par bus du canton du Jura peut être consultée sur le site [www.mobiju.ch](http://www.mobiju.ch). Dès l'entrée en vigueur de l'horaire 2022 (dès le dimanche 12 décembre 2021), des lignes et des horaires changent, ainsi que le nombre de courses. Il est conseillé aux usagers habituels de se renseigner sur les nouveaux horaires. Les personnes qui n'utilisent pas les transports publics sont encouragées à consulter le site Internet pour découvrir l'offre, les horaires ou générer un horaire personnalisé.

## Photo

Geste symbolique de la création de MOBIJU par MM. David Eray, Peter Füglistaler et Christian Plüss.

## Contacts

**David Eray**, ministre de l'Environnement du canton du Jura, tél. 032 420 53 03

**Peter Füglistaler**, directeur de l'Office fédéral des transports, tél. 079 252 07 83

**Service de presse CarPostal**, tél 058 338 57 00, [infomedia@carpostal.ch](mailto:infomedia@carpostal.ch)

**Service de presse de MOBIJU**, tél 079 896 77 26, [presse@mobiju.ch](mailto:presse@mobiju.ch)