



Noctabus peut se féliciter de véhiculer 35 000 passagers par année (chiffres 2019) dans l'ensemble des districts.

Jusqu'au bout de vos nuits

Treize lignes de bus qui sillonnent le canton, des horaires nocturnes tous les vendredis et samedis soir jusqu'au petit matin, des abonnements CFF valables: Noctabus s'impose comme un service incontournable pour tous les oiseaux de nuit du canton.

On est loin de l'organisation qui s'était mise en place, il y a une quinzaine d'années, entre quelques parents de la Vallée sou-

cieux de voir leurs ados rentrer en toute sécurité. Mais les grandes histoires commencent toujours par des initiatives courageuses comme ce fut le cas ici. Preuve en est, les bus estampillés du célèbre N sillonnent nos routes depuis maintenant près de 12 ans.

Comme une grande agglomération

Aujourd'hui, Noctabus peut se féliciter de véhiculer 35 000 passa-

gers par année (chiffres 2019) dans l'ensemble des districts. «Il serait impensable de ne plus bénéficier d'un service de bus nocturnes chaque week-end», sourit Gérald Marchand, coordinateur technique. D'autant plus que, depuis le 17 décembre dernier, des nouveautés ont fait leur apparition. «Les améliorations sont constantes, mais en décembre dernier, un grand pas a été franchi sur plusieurs aspects de Noctabus.» ➤

À l'instar du renforcement des horaires entre Porrentruy et Delémont qui permet une desserte entre les deux villes du canton 24h/24 le week-end. «C'est un peu comme si nous étions dans une grande agglomération», ajoute notre interlocuteur.

Un lien intercantonal

Autre nouveauté de taille: la création d'une ligne qui relie Delémont à Moutier avec des départs de la capitale jurassienne jusqu'à 2 h du matin et des retours de la cité prévôtise jusqu'à 3 h 30. «De ce côté, cela permet de faire

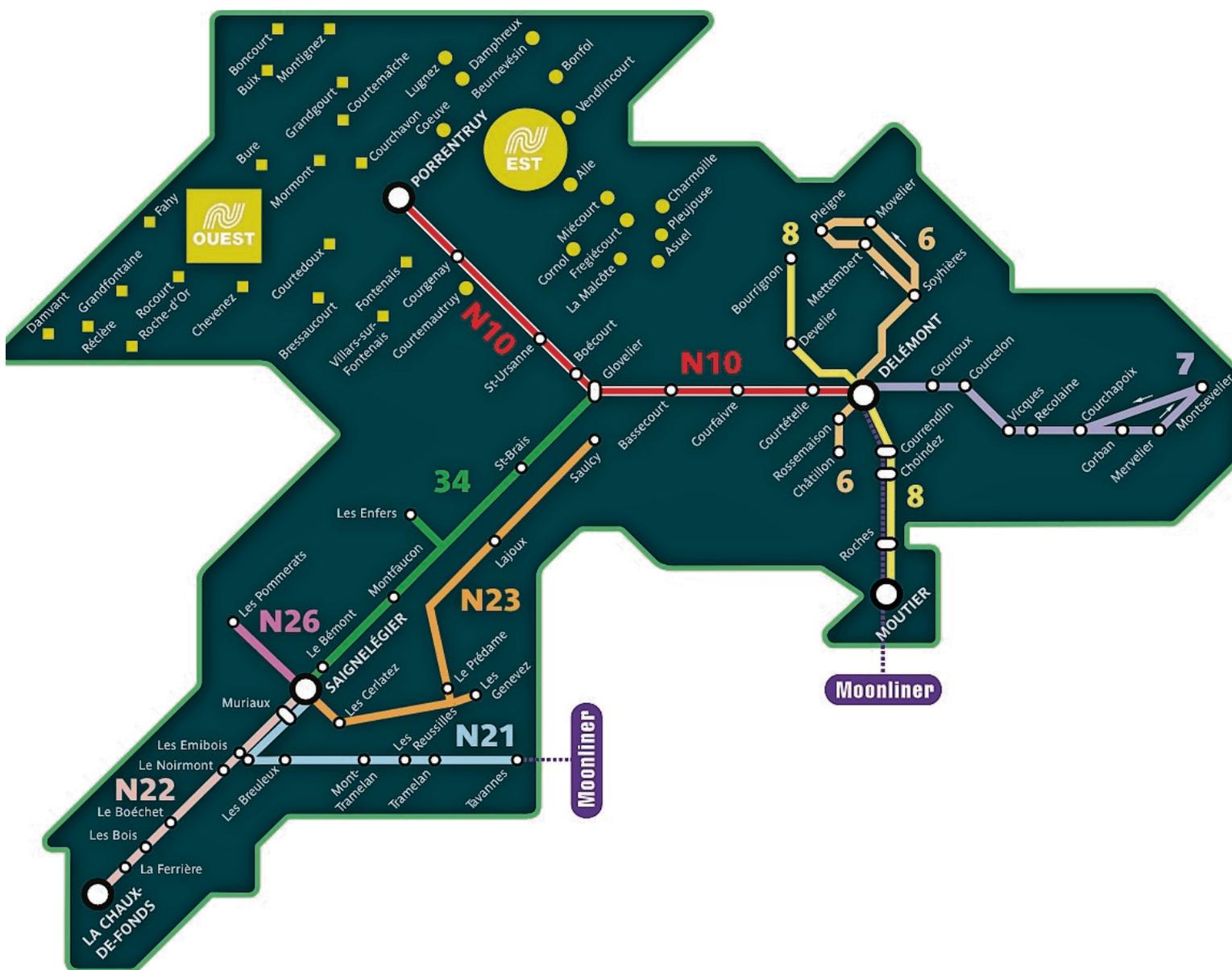
le lien avec l'offre de transport MOONLINER qui relie Moutier à Bienne.» Quant aux Franches-Montagnes, elles non plus ne sont pas en reste puisqu'une nouvelle ligne Saignelégier - La Courvine a vu le jour. «Noctambus permet des liaisons intercantionales, tant avec le canton de Berne, jusqu'à Tavannes et Tramelan, qu'avec celui de Neuchâtel jusqu'à La Chaux-de-Fonds. C'est un plus important pour le dynamisme du transport nocturne local.» Un dynamisme qui a aussi un coût pour la collectivité, mais qu'il faut relativiser, explique Gérald Marchand: «On parle d'un bud-

get général de 300 000 francs annuels. Ce n'est rien en regard du nombre de vies sauvées et de personnes rentrées en toute sécurité.»

Deux clientèles à développer

Mais alors, des marges de progression sont-elles encore envisageables pour le réseau N? «Oui, nous souhaitons développer deux axes: expliquer aux adultes que Noctambus est aussi fait pour eux, et pas seulement pour les jeunes générations. C'est important, car les adultes qui sortent occasionnellement

disposent là d'une solution 100% sécurisée pour eux aussi. Mais force est de constater qu'ils y pensent peu. Nous réfléchissons à la manière de les atteindre et de faire passer le message.» Quant au second axe, il concerne plus spécifiquement les villages, les communes et les organisateurs d'événements: «Nous travaillons à la mise en place d'une offre dite de circonstance lors d'un événement spécifique, comme c'est déjà le cas avec la Braderie de Porrentruy ou pour le carnaval delémontain. L'idée serait de développer cette possibilité avec les villages





lors d'événements, ou avec les organisateurs directement.»

Une offre qui a été mise en place dernièrement avec la Texas Party à Coeuve du 19 mars dernier, ou encore la Spring Break Special Beach Party de Courtételle du 26 mars.

«C'est un réflexe qui rentre petit à petit dans les démarches de cer-

tains organisateurs d'événements. Au même titre qu'il leur faut prévoir un service de sécurité ou des toilettes publiques, le transport pour permettre à la clientèle de rentrer en toute sécurité doit devenir automatique. On parle là d'un coût de quelques centaines de francs dans le budget de la manifestation», conclut Gérald Marchand. Une évidence qui, espérons-le, trouvera écho

Harmonisation des tarifs

Depuis le 17 décembre, le tarif des transports nocturnes des week-ends est identique aux tarifs de jour. Ainsi, les abonnements Vagabond sont valables 24h/24, y compris dans les Noctambus. Les abonnements demi-tarif, l'AG ou l'abonnement seven25 sont également reconnus dans les Noctambus. À noter que pour les détenteurs d'un abonnement demi-tarif, le prix d'une course entre le chef-lieu de district et la plupart des villages de ce district est inférieur à l'ancien tarif Noctambus. Afin d'éviter les files d'attente pour l'achat d'un billet directement au chauffeur, on peut désormais acheter son billet en ligne sur son smartphone avec l'appli des CFF et de FAIR-TIQ. Toutes les infos en ligne sur le site internet de Noctambus.

www.noctambus-jura.ch

après des manifestations estivales jurassiennes, qui promettent déjà de faire le plein, après deux étés en dents de scie pour tous

les fêtards et festivaliers du canton.

Sophie Dürrenmatt |

La vie d'ici



©PATRICK VARRIN

Dans ce livre, l'écrivaine continue d'explorer la sexualité féminine, par l'intermédiaire de la sienne.

Rachel Monnat

Autobiographie sexuelle d'une auteure bruntrutaine

Il y a quelques mois, l'auteure bruntrutaine Rachel Monnat a sorti un livre intitulé *Un jour, j'ai jailli*, une autobiographie autour de sa propre sexualité.

L'écrivaine y décrit ses expériences avec une grande liberté de ton, doublées d'une recherche sur la sexualité femini-

ne en général, que la jeune femme n'a de cesse d'explorer.

L'ouvrage est toujours disponible auprès de sa propre maison d'édition:

www.accrosens-editions.com

