

Premier **car postal** électrique de Suisse Romande à Delémont.

## PREMIER **CAR POSTAL** ELECTRIQUE DE SUISSE ROMANDE

Depuis le 8 juin 2022, les utilisatrices et utilisateurs des transports publics peuvent se déplacer en bus électrique au Centre-Ville de Delémont. Plus silencieux et respectueux de l'environnement, le nouveau véhicule se pare de vert, pour afficher la volonté des autorités communales et de **CarPostal** de décarboniser le parc automobile. Texte: Felix Stockar | Fotos: **CarPostal**

La Ville de Delémont et **CarPostal** ont présenté le mardi 7 juin 2022 le premier **car postal** électrique de Suisse romande à Delémont. La course inaugurale a permis de constater, qu'en plus d'être respectueux de l'environnement, ce nouveau bus est également beaucoup plus silencieux qu'un bus diesel. Ce type de véhicule permet d'éliminer les à-coups, l'accélération intervenant en douceur. Les bruits du moteur sont nettement moindres par rapport à ceux d'un bus diesel, ce qui profite aux riveraines et riverains, aux voyageuses et voyageurs ainsi qu'au personnel de conduite.

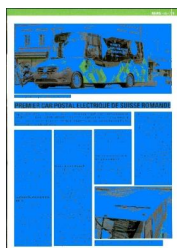
### Navette électrique avec panneaux solaires

La navette, E-Solar City II du fabricant autrichien K-Bus, dispose d'une autonomie moyenne de 100 kilomètres. Celle-ci peut être prolongée jusqu'à 200 km, le moteur se régénérant sur des trajets en descente (en laissant l'énergie revenir dans la batterie). L'expérience a montré que, grâce au frein électrique, il est possible de récupérer jusqu'à 40% de l'énergie utilisée à la montée. Ce **car postal** électrique, offrant 12 places assises, peut transporter jusqu'à 20 personnes. Autre spécificité: son toit est équipé de trois panneaux solaires d'une puissance maximale de 500 watts. Concrètement, ceux-ci permettent de recharger, pendant la journée, les batteries auxiliaires nécessaires au fonctionnement des

portes, du système informatique, de la climatisation et du chauffage.

### Stratégie de mobilité durable

**CarPostal** vise une ambition claire: 100 bus à propulsions alternatives devront être en service d'ici à fin 2024 et plus aucun des quelques 2400 cars **postaux** actuels ne devront fonctionner avec des carburants fossiles en 2040. Avec cet objectif, **CarPostal** prend ses responsabilités en qualité de plus grande entreprise de transports publics par bus en Suisse et apporte sa contribution à la stratégie énergétique de la Confédération. Le passage des véhicules diesel aux bus électriques ou à pile combustible repose toutefois sur la collaboration avec les cantons et les communes, qui sont à l'origine de



la commande de l'offre de transport régional des voyageurs (TRV). En effet, les nouveaux véhicules sont actuellement encore plus chers que les bus diesel, et une clarification doit également avoir lieu en ce qui concerne le financement de la mise en place de l'infrastructure de recharge. CarPostal salue l'initiative de la ville de Delémont d'avoir choisi une mobilité plus respectueuse de l'environnement.

#### Expériences avec cinq cars postaux à pile à combustible

CarPostal a exploité cinq cars postaux à pile à combustible dans la région de Brugg. Les véhicules ont parcouru au total plus d'un million de kilomètres et ont ainsi prouvé qu'il était possible d'utiliser de l'hydrogène pour le transport régional des voyageurs. À l'issue du projet CarPostal a tiré un bilan positif. L'entreprise de transport a montré qu'il existait une alternative

aux bus diesel dans le secteur des transports publics par route. Dans les cars postaux, les piles à combustible transformaient l'hydrogène en courant électrique pour la propulsion des véhicules. Les cars postaux ne rejetaient que de la vapeur d'eau. Ces cars ont circulé entre décembre 2011 et janvier 2017 sur les lignes à

courses régulières de la région de Brugg. CarPostal a testé ces cinq véhicules dans le cadre du projet européen CHIC (Clean Hydrogen in European Cities). La durée du projet de Brugg était de cinq ans. ■

[www.carpostal.ch](http://www.carpostal.ch)



La navette dispose de trois panneaux solaires pour alimenter les systèmes électriques à bord.