



L'ATE dit non à un nouveau tube et souhaite une baisse du trafic

MOBILITÉ C'est au tour de l'ATE-Jura de prendre part au débat sur les bouchons de l'A16, provoqués aux aurores et en fin d'après-midi par les travailleurs pendulaires.

«Il s'agit de bouchons qui sont en lien avec des activités de travail et non de loisirs comme au Gothard. Pour nous, la solution n'est pas dans un nouveau tube, mais dans la diminution de la circulation des voitures pour aller au travail», écrit Jean-Marc Comment, président de la section jurassienne de l'Association transport et environnement, dans un communiqué reçu hier.

«Des solutions existent pour aller au travail en transports publics: la ligne Bienne-Delle-Belfort a été rénovée à grands frais et est sous-utilisée, MOBIJU a renforcé la ligne 2 entre Courtételle, la Communance et Delémont et il faut quelques minutes à pied depuis la gare de Glovelier pour rejoindre la zone industrielle», observe l'association qui estime nécessaire de favoriser davantage le covoiturage.

L'exemple passe par les collectivités

«La balle est maintenant dans le camp des entreprises privées et publiques. C'est à elles de mettre sur pied des mesures financières incitatives favorisant les employés qui viennent en transports publics, comme cela existe déjà dans d'autres cantons», relève Jean-Marc Comment.

Il insiste sur le fait que l'État jurassien, l'Hôpital du Jura et les grandes municipalités sont des employeurs importants qui ont également un

rôle important à jouer pour réduire le trafic pendulaire.

Le comité de l'ATE Jura entend profiter de la prochaine Fête de la mobilité, du 16 au 22 septembre à Delémont, pour sensibiliser la population à la nécessité de diminuer la circulation motorisée. «C'est le sujet qui nous préoccupe le plus», assure le président. Il annonce que son comité va aussi collaborer avec MOBIJU pour mettre en place une journée d'information sur les avantages de la nouvelle ligne desservant la zone industrielle de la Communance à Delémont. Il conclut en relevant que le canton doit, à travers les plans de mobilité, contrôler les mesures prises et leurs avancées. De telles mesures font, à son avis, partie du plan climat actuellement en discussion. **TB**



«Des solutions existent pour aller au travail en transports publics», assure l'ATE-Jura qui s'oppose à la réalisation d'un deuxième tube sous les Rangiers.

ARCHIVES DANIELE LUDWIG