



DELÉMONT

De la gare en vieille ville en navette écolo



Les deux chauffeurs du bus de la ligne reliant tous les quarts d'heure la gare à la vieille ville de Delémont sont prêts à accueillir leurs premiers voyageurs.

PHOTO ROLAND J. KELLER

Depuis hier, une navette relie la gare de Delémont à la vieille ville.

Elle fonctionne en boucle continue, avec un passage toutes les quinze minutes. Cette nouvelle offre, écologique, est proposée du lundi au samedi de 7 h 30 à 18 h.

GÉRARD STEGMÜLLER

Un politicien qui tient ses promesses? Qui ça? Où ça? Posons donc cette question pointue au conseiller communal delémontain Ernest Borruat. «J'en avais fait un leitmotiv durant

ma campagne, il y a quatre ans. Ça a pris du temps, mais nous y sommes arrivés.»

Au grand complet, l'exécutif du chef-lieu jurassien a ainsi grimpé dans le bus de la toute fraîche ligne 3, hier matin devant la gare. Pour des raisons liées au Covid, le bus électrique de 20 places n'a pas pu être livré dans les délais à l'exploitant, en l'occurrence CarPostal. Il le sera au plus tard à la fin février.

Respecter l'horaire

C'est donc à bord d'un diesel que la navette gare-vieille

ville, «qui rapproche le haut et le bas de la ville» selon le slogan, est entrée en fonction hier. La boucle complète mesure trois kilomètres. On passe par le Cras du Moulin, à l'Hôtel de Ville, on rentre par le Théâtre du Jura, le Campus Strate J, avec retour à la gare.

Dix arrêts sont proposés. «Cette navette doit permettre aux bus des autres lignes de mieux respecter leur horaire, confie Ernest Borruat. C'est indispensable pour pouvoir prendre son train. Jusqu'à présent, la marge de manœuvre des passagers des bus pour attra-



per leur correspondance était limite limite.» Le Conseil de ville doit encore donner son accord, car les prestations supplémentaires offertes par les TUD (Transports urbains delémontains) reviennent dès à présent à un million de francs par année. L'achat d'un nouveau bus et l'exploitation de la navette gare-vieille ville coûtent 380 000 fr.

Tout demeure ouvert

La désormais ligne 3 fonctionne selon un système de boucle en continu, à raison d'un passage tous les quarts d'heure, du lundi au samedi, de 7 h 30 à 18 heures. «Nous demeurons toutefois mobiles. Si l'on voit que c'est trop tôt le matin, ou pas assez tard le soir, on s'adaptera. Ce raisonnement s'applique également au niveau du parcours», note Roland Cattin, de chez **CarPostal**.

Pour son lancement, les déplacements seront gratuits jusqu'à la fin janvier. Ensuite, un tarif attractif sera proposé (1 fr. par voyage valable une heure, 2 francs la journée). Sommes à diviser par deux pour les détenteurs d'un abonnement demi-tarif. «Ce matin, j'ai croisé une dame qui est partie depuis la gare pour venir faire ses courses en vieille ville. Avant, quand il fallait arpenter le Cras du Moulin, c'était impossible pour elle», ajoute Ernest Borruat.

La navette offre une alternative attractive à l'utilisation de la voiture en vieille ville. Son parcours relie les différents parkings et les surfaces commerciales, ainsi que les petits commerces de Delémont. En une

journée, le nouveau bus électrique engloutira quotidiennement quelque 120 km. Comme il dispose d'une autonomie de 200 km, aucun souci. L'engin sera rechargé la nuit.